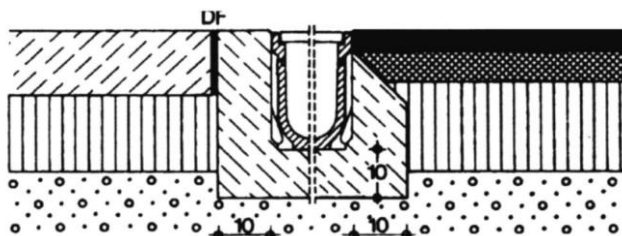


Instalacja i zabudowa odwodnień liniowych

Wskazówki dotyczące zabudowy i układania na zewnątrz budynków

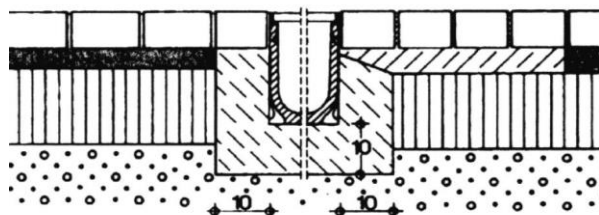
- 1 **Układanie odwodnień liniowych** rozpoczyna się w najniższym punkcie układu, w skrzynce wlotowej i rurach przewodu kanalizacyjnego i jest prowadzone do zewnętrznego końca ciągu odwadniania. Należy przy tym zawsze mieć na uwadze, że strony czołowe/stykowe odwodnień liniowych muszą być wolne od zanieczyszczeń i przylegających osadów, by możliwe było wykonanie szczelnego połączenia pomiędzy poszczególnymi korytkami.
- 2 Należy zwrócić uwagę na **pełnopowierzchniowe podparcie odpływu** w łożu betonowym, by nie tworzyły się tam puste przestrzenie. KESSEL zaleca, aby na końcu ciągu odwodnień liniowych fundament betonowy wystawał tak, by zapewnić właściwe rozłożenie obciążeń.
- 3 Jako pomoc przy zabudowie, na zewnętrznej ścianie umieszczono strzałki pokazujące kierunek przepływu.
- 4 **Górna krawędź** powinna leżeć na stałe ok. 3 do 5 mm głębiej niż przylegająca warstwa powierzchni odwadnianej. Prosimy zwrócić uwagę na możliwe późniejsze dogęszczenie i procesy osadzania.
- 5 Przy **zagęszczaniu** okalającej powierzchni odwodnienie należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi. Aby uniknąć przesunięcia się korpusu odwodnienia, należy założyć ruszty przed zagęszczeniem i/lub pracami związanymi z układaniem powierzchni.
- 6 **Odwodnienia liniowe mogą być podłączone bezpośrednio do przylegającej do nich nawierzchni.**
- 7 **Betonowa podpora podstawy** może być prowadzona aż do górnej krawędzi odwodnienia liniowego.



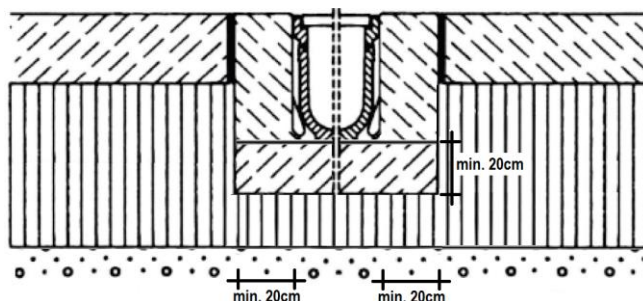
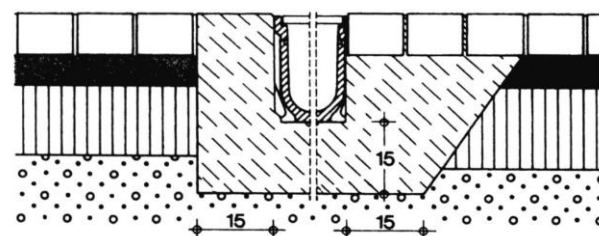
(zabudowa klasa B)

- 3 **Jakość betonu** podpory podstawy musi zawsze odpowiadać jakości betonu nawierzchni drogi.
- 3 **Nawierzchnię** należy dołączyć bezpośrednio do odwodnienia odwodnienia. Należy unikać tworzenia szczelin. W przypadku elementów dopasowywanych i ciętego kamienia pomiędzy korytko i nawierzchnię należy ułożyć cegły wozówki.

cegła wozówka



(zabudowa klasa C)



(zabudowa klasa D)

Przy użyciu betonowych cegieł wozówek przejścia do stropu

- 11 betonowego należy wykonać z pozostawieniem szczeliny dylatacyjnej z zamknięciem spoiny.
- Odwodnienia liniowe mogą być skracane.** Należy przy tym uważać,
- 1 aby skrócone odwodnienie zostało zabudowane w miejscu zewnętrznym ciągu odwadniania. Krawędzie powstałe po odcięciu należy oczyścić z zadziorów. Ruszty po skróceniu powinny mieć przynajmniej jedno ryglowanie. Uformowane w korpusie miejsca wewnątrz podstawy do
 - 12 **podłączenia rur odwadniających należy wybić młotkiem od wewnątrz na zewnątrz.** Aby uniknąć niebezpieczeństwa tworzenia się rys, KESSEL zaleca ostrożne wykonanie perforacji w przygotowanym miejscu za pomocą dłuta. Boczne uformowania mogą być obrabiane za pomocą wiertarki i wyrzynarki w celu uniknięcia połamania korytka odwodnienia liniowego.



Wskazówki dotyczące zabudowy i układania wewnątrz budynków

Przy układaniu korytek wewnątrz budynków (np. garaże zadaszone, parkingi poziome) należy mieć na uwadze, aby warstwa uszczelniająca nie została przebita. W każdym przypadku korytko należy układać powyżej warstwy uszczelniającej.